



Zvukový projekt

150, 151 (E 499.2)

MTB H0

Číslo projektu 127

Projekt pro dekodéry Zimo MSxxx **16Bit**

aktualizace 12. 10. 2024

Verze zvuku: 101 a vyšší

Verze souboru: 17

Varianta projektu: 30

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 257

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla pro posun	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	světlo v kabině	
F6	výběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	hlášení/trubka/houkačka /píšťala	viz popis „Režim vlaku“
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad	
F20	broušení okolků v oblouku	jen při jízdě
F22	pomocný kompresor	
F23	ventilátor trakčních motorů	
F24	zvuky tratě	jen při jízdě
F25	ventilátor odporů	
F26	režim vlaku – lehký	osobní vlak 1
F27	režim vlaku – běžný	osobní vlak 2
F28	režim vlaku – těžký	těžký vlak

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – jízda při zátěži (delší rozjezdy a brzdění)

Druhá sada – jízda bez zátěže (kratší rozjezdy a brzdění)

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV5 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV5, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

Křivka rychlosti

V projektu je definovaná 28-bodová křivka pro dosažení reálnějšího chování. Jedná se zejména o hladké rozjezdy/dobrzdění a rychlost při funkci F3, která je cca polovina maximální rychlosti

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 220	CV# 29 = 30
CV# 57 = 120	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení světel pro dekodér MS450P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 16	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 96
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 125 = 88 *)	CV# 126 = 88 *)
CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 61	CV# 131 = 62
CV# 190 = 30	CV# 191 = 90	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 195
CV# 434 = 194	CV# 435 = 195	CV# 436 = 1	CV# 438 = 1	CV# 440 = 2

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

DALŠÍ FUNKCE

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 dojde ke ztkování kontroléru na nulu a vypnutí ventilátoru. Zároveň je zablokována akcelerace, je možné pouze zpomalovat a zastavit. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků kontroléru a ventilátoru.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8. Dá se deaktivovat nastavením CV837=2, vypnou se tím ale současně zvuky ztkování kontroléru při F6. Výchozí hodnota je 0

F19 – přepínání zvukových sad

Tento projekt obsahuje jen jednu sadu zvuků, pomocí F19 se přepíná jen redukce rozjezdové/brzdící křivky, viz níže.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Zvuk dobrzdění

V závislosti na rychlosti při zpomalení a navolené sadě zátěž/bez zátěže se při zastavení přehrají různě výrazné zvuky dobrzdění. Hlasitost těchto zvuků je v CV981. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

F20 – broušení okolků v oblouku

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující jízdu obloukem. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV985

F24 – zvuky tratě

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující hluk jízdy po kolejích. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV986

Zvuky brzdíčů

Při zpomalení se přehraje syčení brzdíčů, zabrzdění a odbrzdění. U sady „zátěž“ je to zvuk průběžné brzdy, při sadě „bez zátěže (F19) je to zvuk přídatné brzdy. Hlasitost je v CV984. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Režim vlaku

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Hodnota zrychlení CV3 se podle toho změní. Při zpomalení se pak přehrají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Současně se na pozici F12 změní zvuk. Hlasitost je v CV990. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Hodnoty CV3 se mění pouze při zapnutém zvuku F8

REŽIM VLAKU	— Lv zátěž	F19 Lv bez zátěže	F26 osobní vlak lehký	F27 osobní vlak	F28 nákladní vlak
čas rozjezdu - CV3	25	20	30	40	50
F12 – ČSD (E 499.2)	píšťala PBU	píšťala PBU	trubka vlakvedoucího	trubka vlakvedoucího	houkačka PBU
F12 – ČD (151)	píšťala PBU	píšťala PBU	hlášení Os vlaku 1	hlášení Os vlaku 2	houkačka PBU



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek