



Zvukový projekt

810 (M 152.0)

(MTB TT, DPS M. Šrůtka plux22)

Číslo projektu 60

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **19. 3. 2023**

Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **19. 3. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla posun *)	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	interiér, osvětlení kabin	kabiny jen při stání
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 3	
F12	staniční hlášení (u ČSD trubka vlakvedoucího)	
F13	naftové topení	
F14	dveře - otevření/zavření (obojí)	
F15	kompresor (odlehčení)	pouze s nastartovaným motorem
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	pouze při jízdě
F21	dveře - otevření/zavření (jedny)	
F22	zbrojení naftou	jen MS dekodéry
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brždění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže. Na zvuková CV nemá reset vliv

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 55	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení pro dekodér MS450P22 a MX645P22

CV# 33 = 2	CV# 34 = 1	CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 0
CV# 38 = 0	CV# 39 = 0	CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0
CV# 43 = 0	CV# 44 = 0	CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97
CV# 114 = 240	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88	CV# 126 = 88	CV# 127 = 88
CV# 128 = 88	CV# 129 = 88	CV# 130 = 88	CV# 131 = 52	CV# 132 = 52
CV# 152 = 5	CV# 159 = 48	CV# 190 = 40	CV# 191 = 90	CV# 195 = 52
CV# 196 = 88	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 196	CV# 434 = 194
CV# 435 = 195	CV# 436 = 3	CV# 438 = 193	CV# 439 = 196	CV# 440 = 194
CV# 441 = 195	CV# 442 = 3	CV# 444 = 207	CV# 446 = 206	CV# 448 = 1
CV# 450 = 1	CV# 452 = 2	CV# 454 = 2	CV# 456 = 4	CV# 458 = 3
CV# 460 = 3	CV# 462 = 10	CV# 464 = 10	CV# 466 = 5	CV# 468 = 5
CV# 470 = 6	CV# 472 = 5	CV# 474 = 9	CV# 476 = 9	CV# 478 = 18
CV# 480 = 7	CV# 482 = 7			

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

***) pro dekodéry MX hodnota „1“

***) nastavení posunových světel**

Do roku 1998

F3 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 37 = 0
 CV# 436 = 3
 CV# 442 = 3
 CV# 460 = 3
 CV# 445 = 0
 CV# 447 = 0

Od roku 1998

F3 – dvě poziční světla na obou čelech

F4 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 37 = 3
 CV# 436 = 4
 CV# 442 = 4
 CV# 460 = 4
 CV# 445 = 206
 CV# 447 = 207

DALŠÍ FUNKCE

F6 – tlačítko výkonu

U většiny zvukových projektů je nastaveno jako „plný výkon“, při zapnutí jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

U tohoto projektu je nastaven zvuk volnoběhu. Příklad použití – jízda z kopce

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. U tohoto projektu se liší především zvuky řazení a zvuk motoru v otáčkách.

- První a výchozí sada – motor při zátěži, „tvrdé“ řazení stupňů
- Druhá sada – motor bez zátěže, jemnější řazení stupňů.

Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek